



Sevgili Ralli Severler,

İstanbul otomobil Sporları Kulübünün her yıl Türkiye Ralli Şampiyonasının bir ayağı olarak organize ettiği **İSTANBUL RALLİSİ** bu yıl **35.** kez düzenlenmektedir.

35. İstanbul Rallisi özellikle siz sevgili ralliseverlerin daha kolay ve daha çok etap izleyebilmesi için özel bir plan dâhilin de hazırlanmıştır.

Rallimiz 12 Temmuz 2014 Cumartesi günü Pendik Pazar yerinden Saat 15,00 de verilecek Start ile başlayacak olup sırası ile NAMET, İTO ve FORD özel etaplarının 1 er kez,

13 Temmuz 2014 Pazar günü de aynı Etapların 2 şer kez geçilmesi ile yine Pendik Pazar yerinde finiş görecektir.

Hazırladığımız bu kılavuz sayesinde seyir noktaları ile etapların start ve finish noktalarına ulaşabileceksiniz.

Seyir noktalarına ulaşırken hız limitleri dâhilinde otomobilinizi kullanmanızı, köyçlerinde 30 km/ s geçmemenizi rica ederiz.

Seyir noktalarında lütfen görevlilerin ikazlarına uyunuz.

Ralli otomobillerinin normal binek otomobillerden çok daha hızlı ve atak olduğunu unutmayınız.

Can güvenliğiniz için son sayfadaki Seyirci Güvenlik Uyarılarına uyunuz.

İyi Seyirler

İstanbul Otomobil Sporları Kulübü





Ulusal Zaman Çizelgesi



1. Ayak								12 Temmuz 2014 Cumartesi
ZK	Yer	ÖE	Ara	Toplam	Hedef	Ort.	İlk	Kısım
ÖE		Km.	Km.	Km.	Süre	Sürat	Araç	
0	Start	(Pendik Pazar Yeri)					15:00	
1	Göçbeyli		31,40	31,40	00:40	47,10	15:40	
ÖE/1	Namet 1		23,65		00:03		15:43	
	Yakıt İkmali	(Ulupelit)	R21	23,65	47,55	71,20		
2	Ulupelit		6,32	29,97	00:45	39,96	16:28	
ÖE/2	İto 1		9,06		00:03		16:31	
3	Oruçoğlu		6,19	15,25			16:56	
ÖE/3	Ford 1		13,55		00:03		16:59	
3A	Servis Girişi		33,40	46,95	00:55	51,22	17:54	
	Servis A /	(Pendik Pazar Yeri)	46,26	77,31	123,57			
3B	Servis Çıkışı				00:45		18:39	
3C	Kapalı Park Girişi	(Pendik Pazar Yeri)	0,05	0,05	00:02	1,50	18:41	
	1. Ayak Toplam Km.		46,26	77,36	123,62			

2. Ayak								13 Temmuz 2014 Pazar
ZK	Yer	ÖE	Ara	Toplam	Hedef	Ort.	İlk	Kısım
ÖE		Km.	Km.	Km.	Süre	Sürat	Araç	
3D	Kapalı Park çıkış						09:30	
3E	Servis Girişi		0,05	0,05	00:02	0,05	09:32	
	Servis B /	(Pendik Pazar Yeri)						
3F	Servis Çıkışı				00:15		09:47	
	Yakıt İkmali	(Pendik Pazar Yeri)	R22	0,00	0,00			
4	Göçbeyli		31,40	31,40	00:40	47,10	10:27	
ÖE/4	Namet 2		23,65		00:03		10:30	
	Yakıt İkmali	(Ulupelit)	R23	23,65	47,55	71,20		
5	Ulupelit		6,32	29,97	00:45	39,96	11:15	
ÖE/5	İto 2		9,06		00:03		11:18	
6	Oruçoğlu		6,19	15,25	00:25	36,60	11:43	
ÖE/6	Ford 2		13,55		00:03		11:46	
6A	Toplama Girişi		33,40	46,95	00:55	51,22	12:41	
6B	Toplama Çıkışı - Servis Girişi				00:15		12:56	
	Servis C /	(Pendik Pazar Yeri)	46,26	77,31	123,57			
6C	Servis Çıkışı				00:30		13:26	
	Yakıt İkmali	(Pendik Pazar Yeri)	R24	0,00	0,00			
7	Göçbeyli		31,40	31,40	00:40	47,10	14:06	
ÖE/7	Namet 3		23,65		00:03		14:09	
	Yakıt İkmali	(Ulupelit)	R25	23,65	47,55	71,20		
8	Ulupelit		3,00	29,97	00:45	39,96	14:54	
ÖE/8	İto 3		9,06		00:03		14:57	
9	Oruçoğlu		6,19	15,25	00:25	36,60	15:22	
ÖE/9	Ford 3		13,55		00:03		15:25	
9A	Servis Girişi		33,40	46,95	00:55	51,22	16:20	
	Servis D /	(Pendik Pazar Yeri)	46,26	73,99	120,25			
9B	Servis Çıkışı				00:10		16:30	
9C	Finiş Podyumu	(Pendik Pazar Yeri)	0,05	0,05	00:05	0,43	16:35	
	2. Ayak Toplam Km.		92,52	151,35	243,87			
	1. Ayak Toplam Km.		46,26	77,36	123,62			
	2. Ayak Toplam Km.		92,52	151,35	243,87			
	Ralli Toplam Km.		138,78	228,71	367,49			

www.isok.org.tr

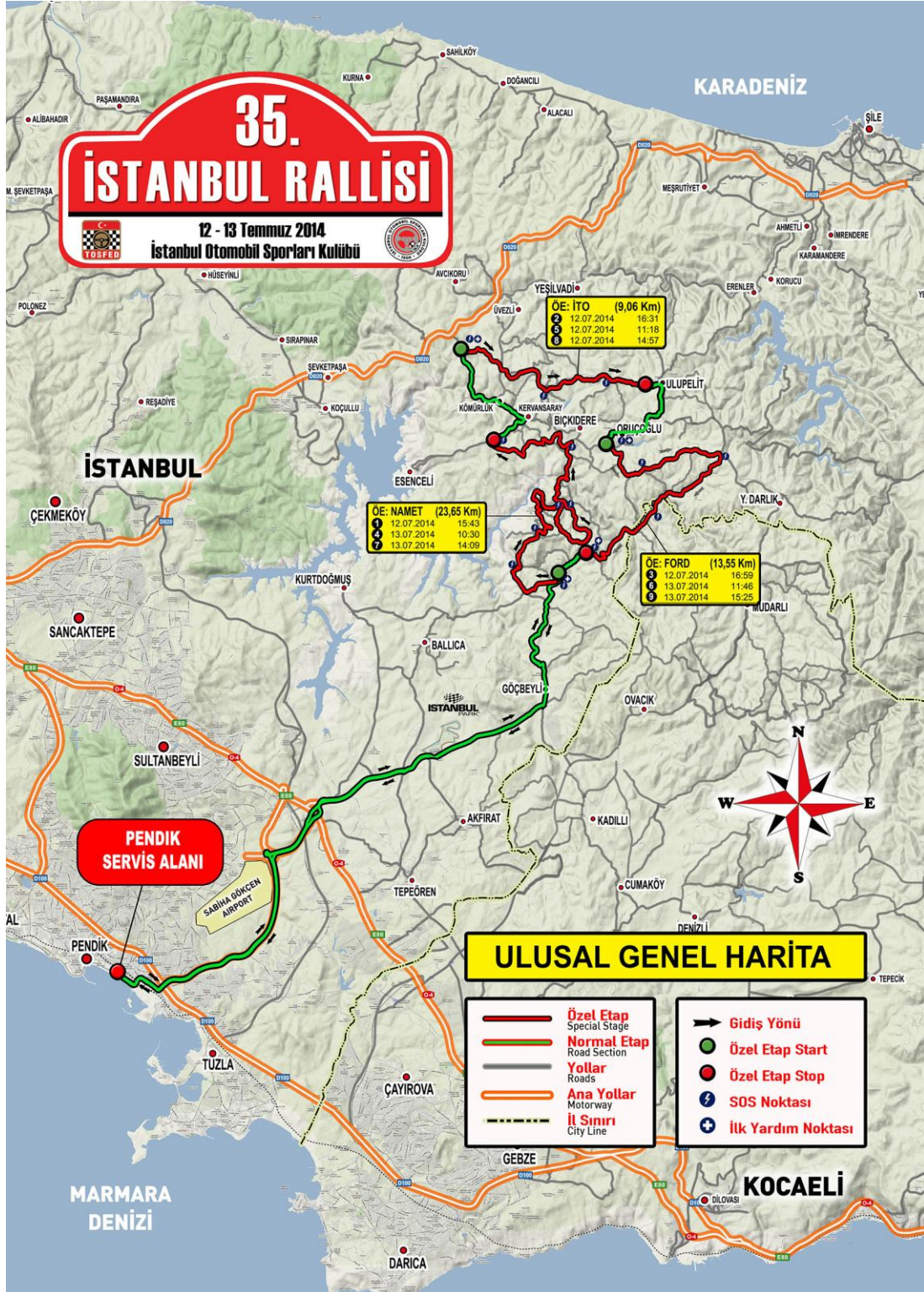


www.isok.org.tr



35. İSTANBUL RALLİSİ

12 - 13 Temmuz 2014
İstanbul Otomobil Sporları Kulübü





SEYİR NOKTASI TARİFLERİ

ÖE : 1 - 4 - 7 NAMET

(GÖÇBEYLİ)

A : NAMET Start (Göçbeyli)

N41.01.042 E29.27.994

Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan İstanbul Park istikametine devam edilir.

İstanbul Park girişindeki ışıklardan göçbeyli yönüne devam edilerek 7 km sonra Göçbeyli köyüne ulaşılır.

Göçbeyli köy girişindeki kavşaktan sola Oruçoğlu köyü istikametine dönülür.

Köy çıkışındaki asfalt yoldan yaklaşık 5 km sonra solda etabın startına ulaşılacaktır.

B : NAMET (Sulu Şikan)

Göçbeyli köyünden NAMET etabının startına giden istikamette, Göçbeyli köyünü yaklaşık 3,5 km geçince solda toprak dar yola girip aracınızı park ederek, Sulu Şikan olarak tabir edilen keyifli bir seyir noktasına ulaşacaksınız.

Etap bitiminde çıkışları engellemek için otomobillerinizi özenli parkediniz.

C : NAMET (Midpoint noktası)

N41.01.588 E29.28.794

Göçbeyli köyünden NAMET etabının startına ulaşıldığında, sağa asfaltdan devam edilerek

Beyza Su İşletmesini geçtikten hemen sonra, soldaki toprak yolun girişinde Midpoint seyirci noktasına ulaşabilirsiniz.

Bu nokta Ford (Oruçoğlu) Etabının finişine de çok yakındır.

Bu noktada yarış otomobillerini seyrettikten sonra Ford (Oruçoğlu) etabının finiş de seyredilebilir.

D : NAMET (Bıçkıdere Toprağa giriş)

İstanbul'dan Şile yönüne doğru Ömerli kavşağından 6,3 km sonra sağa Kömürlük-Kervansaray-Oruçoğlu yönünde dönülür.

5 km sonra Kömürlük köyü içinden düz devam edilerek Bıçkıdere köyüne ulaşılır.

Bıçkıdere'yi 1,5 km geçtikten sonra sağda İstanbul Park-Göçbeyli tabelasından içeri girildiğinden yaklaşık 300 m. Sonra Seyirci noktasına ulaşılır.

Yaklaşık 400 m. Boyunca izlenebilecek asfalt ve toprağın birleştiği noktada güzel bir U virajın olduğu seyirci noktasıdır.



ÖE : 2 – 5 -8 İTO

(ULUPELİT)

E : İTO Start (Ulupelit)

N41.05.822 E29.25.211

İstanbul Şile istikametinden gelen seyirciler Ömerli Işıklardan yaklaşık 6,5 Km sonra Katı Atık Deposu kavşağından sağa Kömürlük-KervansarayOruçoğlu yönüne dönmelidirler. Bu yöne döndükten yaklaşık 1, 5 km sonra solda etabın startı görülecektir.

F : İTO (Asfalt Geçişi) (Ulupelit)

Ulusal ve mahalli yarışlarda çok popüler bir nokta olan Asfalt Geçişi, etabın yaklaşık 2. Km sinde bulunmaktadır.

Eski şile asfaltı üzerindeki Üvezli Köyü ile Kömürlük köylerini birbirine bağlayan asfaltı kesen nokta öncesindeki jump ile oldukça keyiflidir.

Göçbeyli, Oruçoğlu tarafından gelen seyirciler, sırası ile Oruçoğlu, Bıçkıdere, Kervansaray köylerini geçtikten sonra Kömürlük köyü içinden Üvezli tabelalarını takip ederek yaklaşık 1 km sonra bu noktaya ulaşabilirler.

G : İTO Finish (Ulupelit)

N41.05.101 E29.30.446

İstanbul Yönünden gelişte Şile Otoyolu üzerinde Ömerli kavşağından 8 km sonra, solda büyük gözlemecilerden sağa Üvezli-Yeşilvadi yönüne döndükten 1,35 km sonra küçük köprüden sola Yeşilvadi-Kalealtı yönüne dönülür.

Bu yoldan 3,40 km devam edilerek solda Yeşilvadi Jandarma Karakolunun karşısındaki toprak yoldan girilerek 1 km sonra Etabın finiş noktasına ulaşılabilir.



ÖE : 3 - 6 – 9 FORD

(ORUÇOĞLU)

H : FORD Start (Oruçoğlu)

N41.03.645 E29.29.593

Şile otoyolu yönünde Ömerli Kavşağından 6,3 km sonra sağa Kömürlük-Kervansaray yönüne dönerek Bıçkıdere köyünü geçtikten sonra Oruçoğlu köyüne gelinir.

Köy meydanındaki caminin yanından aşağı inerek 700 m sonra etabın startına ulaşabilirsiniz.

I : FORD SOS1 (Oruçoğlu)

N41.03.528 E29.30.418

İstanbul Parktan Göçbeyli İstikametine doğru ilerlenir. Göçbeyli'nin içinde sağa dönülerek, Sırasıyla Ocacık, Mudarlı ve Darlık tabelaları takip edilir.

Darlık'tan sonra sola Ulupelit-Oruçoğlu yönünde ilerlerken 4 km sonra Taşeli tabelalı büyük direğin olduğu yerden sola girildiğinde etabın 6. Km sindeki SOS1 noktasına ulaşılır.

J : FORD Finish (Oruçoğlu)

N41.01.331 E29.29.167

Oruçoğlu etabının finiši ISG etabının startı ve Midpoint noktasına çok yakındır.

ISG etabının midpoint noktası ile Oruçoğlu etabının finiši arasındaki mesafe yaklaşık 500 metredir.

Ayrıca Finişten içeri girerek Yaklaşık 500 metre ilerde etabın son sert Virajları'ndan biri izlenebilir.



SEYİRCİ GÜVENLİK UYARILARI

Değerli motorspor severler; güvenli ve keyifli bir yarış izleyebilmeniz için sizlere yarış boyunca uymanız gereken güvenlik tedbirlerini içeren bir klavuz hazırladık.



Yarış araçlarının farkında olun! Park ettiğiniz yerin yolu kapatmadığından, yarış araçları ve güvenlik araçlarının rahatlıkla geçebileceğinden emin olun.



Kendinize parkettiğiniz yerden seyirci noktasına yürümek için yeterli zamanı ayırdığınızdan emin olun ve yarış başlamadan yerinizi alın.



Tehlikeli alanlarda durmayın. Sizlerin güvenliğini sağlamak için orada olan görevlilerin ikaz ve uyarılarını dikkate alın.



Bariyer ve bantlanmış alanların arkasında durduğunuzdan emin olunuz.



Tehlike anında kaçmak için yeriniz olduğuna emin olun.



Etaba yakın durmayın. En güvenli seyir yerleri yüksek alanlardır, oraları tercih etmeye çalışın.

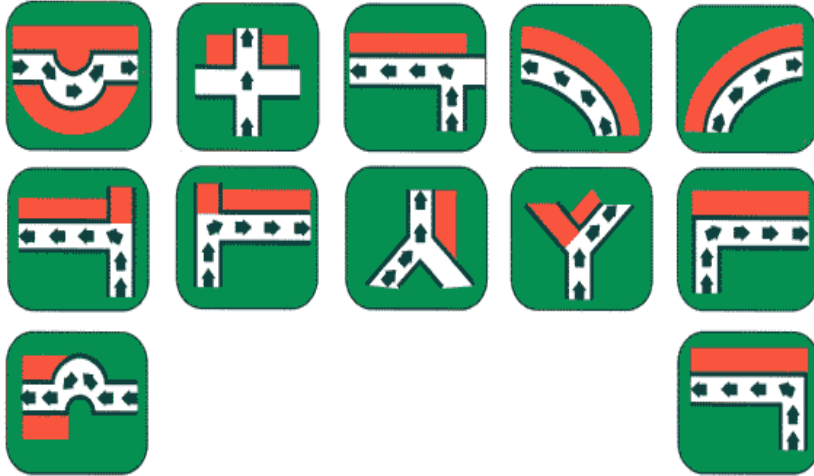


Yarış yada seyirciler için bir güvenlik sorunu tespit ederseniz hemen size en yakın görevliye haber verin.

Tüm yarış araçları bitene ve yolu açmakla görevli süpürücü araç önünüzden geçene kadar yerinizi terk etmeyiniz.



Görevlilerin ikazlarını dikkate alın. Hepimiz güvenli ve keyifli bir yarış ortamında olmak istiyoruz.



ANLAYIŞINIZA VE İŞBİRLİĞİNİZE TEŞEKKÜRLER, GÜVENLİ SEYİRLER !!!